

ប្រអណ្ណាង ស្ថានីយយកបុរាណសម្រាប់សាងសង់ប្រាសាទ

ឧទ្យានជាតិព្រះជ័យវរ្ម័ន-នរោត្តម «ភ្នំគូលែន» ជាផ្នែកមួយនៃតំបន់ការពារធម្មជាតិ មានផ្ទៃដីសរុបចំនួន ៣៧៥០០ហិចតា និងមានតួនាទីសំខាន់សម្រាប់ការរក្សាលំនឹង បរិស្ថាននៅតំបន់អង្គរ ដោយសារប្រភពធនធានដីសម្បូរបែប ដូចជា ព្រៃឈើ ប្រភពទឹក និងធនធានជីវៈចម្រុះ។ ម៉្យាងទៀតឧទ្យានជាតិភ្នំគូលែនក៏ជាទីតាំងប្រវត្តិសាស្ត្រដ៏មាន សារៈសំខាន់មួយដែលបានរក្សាទុកនៅមរតកវប្បធម៌រូបិយជាច្រើនប្រភេទដូចជា ប្រាសាទ បុរាណ^១ និងស្ថានីយបុរាណជាច្រើនកន្លែង ដែលមានមានន័យជាប្រវត្តិសាស្ត្រសម្រាប់ ប្រទេសកម្ពុជា ជាពិសេសជាទីតាំងយកប្រដីដំបំផុតសម្រាប់ការកសាងប្រាសាទនៅតំបន់ អង្គរ។

ភូមិសាស្ត្រតំបន់ភ្នំគូលែន ជាប្រភេទភ្នំថ្មភក់ មានបណ្តោយ៥០គីឡូម៉ែត្រ និងទទឹង ១៨គីឡូម៉ែត្រ (រូបលេខ១)។ ភ្នំគូលែនជាប្រភេទថ្មភក់ ដែលមានកំណត់សំគាល់អក្សរ J1 K1ss ស្ថិតនៅស័កទី២ (Mesozoic Era) ក្នុងសម័យ ជួរ៉ាស៊ីក បន្តមកសម័យគ្រេតាស៊ីស (Jurassic and Cretaceous)^២ ដែលមានអាយុកាលចន្លោះ ៦៥,៦ ទៅ១៩៩,៦លានឆ្នាំ នេះ ចំពោះតែអាយុថ្មនៃភ្នំគូលែន។

ខ្ញុំបានទៅដល់តំបន់នោះឆ្នាំ២០១៥ នេះគឺជាផ្នែកមួយនៃស្ថានីយយកប្រដី ប្រអណ្ណាងដែល ស្ថិតនៅភូមិទឹកលិច ឃុំបេងមាលា ស្រុកស្វាយលើ ខេត្តសៀមរាប ដែលមានចំនុចនិយាមកា X 413573- Y 1491378, X 413883- Y 1491041 (រូបលេខ២)^៣ ឡើងទៅកាន់ចង្កេះភ្នំ ដែលនៅ ក្បែរភូមិថ្មជ្រូញ ខាងលើភ្នំគូលែន។

^១ ២០១៥, ក្រសួងបរិស្ថាន, បញ្ជីបុរាណស្ថានក្នុងឧទ្យានជាតិព្រះជ័យវរ្ម័ន-នរោត្តម ភ្នំគូលែន
^២ General Department of Mineral Resource, 2010, Geological Map of Cambodia
^៣ ២០១៥, ក្រសួងបរិស្ថាន, បញ្ជីបុរាណស្ថានក្នុងឧទ្យានជាតិព្រះជ័យវរ្ម័ន-នរោត្តម ភ្នំគូលែន,ទំព័រ១៨៦

អត្ថបទ៖ ឬអណ្ណាង ‘ស្ថានីយយកឬបុរាណសម្រាប់សាងសង់ប្រាសាទ’

ទីតាំងយកឬ មានជាកន្លែងតូចៗ ខ្លះក៏ធំមានទំហំរាប់រយម៉ែត្រ ក្លាយជាវាលមានស្បូវ ដុះមើលសឹងមិនដឹង ខ្លះជីកក្លាយជាស្រះ(រូបលេខ៣) ខ្លះមានលក្ខណៈដូចកាំដណ្តើរៗ ដែលយើងបានប្រទះឃើញកន្លែងកាត់ឬ ចន្លោះពីភូមិឆ្ពោះទៅចង្កេះភ្នំ ដែលចម្ងាយ ប្រមាណ២គីឡូម៉ែត្រ និងទីតាំងខ្លះជាវាលឬរាបស្មើ(រូបលេខ៤)។ ការជីកយកឬនេះ ស្ថិត នៅសងខាងផ្លូវ១ ដែលគេហៅថាផ្លូវជំរិយំ។ ចំពោះឈ្មោះនេះពិតជាមានការចាប់អារម្មណ៍ ណាស់ តើវាអាចមានទំនាក់ទំនងនិងសកម្មភាពដែលមានកាលពីអតីតកាលដែរឬទេ? បើ ពិនិត្យស្ថានភាពផ្លូវនេះវិញវាមានលក្ខណៈជម្រាលអាចឱ្យរទេះបរបាន ឬអូសថ្ម។ វិសាល ភាពនៃតំបន់យកឬនៅខាងកើតភ្នំគូលែន ចាប់ពីអូរឬដាប់ នៅក្បែរប្រាសាទបេងមាលា បន្តមកឬអណ្ណាង និងទៅកាន់ផ្លូវជូនត្រួ ដែលមានចំងាយប្រមាណ៨គីឡូម៉ែត្រ ដែល នេះជាវិសាលភាពដ៏ធំធេង។^៤

ចំពោះទីតាំងដាប់ឬមានជាច្រើនទីតាំងនៅក្នុងប្រទេសកម្ពុជា ដូចជាទីតាំងយកឬកក់ និងទីតាំងយកឬបាយក្រៀមជាដើម។ កន្លែងយកឬមួយចំនួនស្ថិតនៅមិនឆ្ងាយពីទីតាំង ប្រាសាទ ដូចជាប្រាសាទព្រះវិហារ ការយកឬសាងសង់ប្រាសាទនៅនឹងទីតាំងផ្ទាល់តែម្តង។ ប៉ុន្តែប្រាសាទក្នុងរាជធានីអង្គរ ឬដែលយកមកសាងសង់ប្រាសាទនោះមានចំនួនច្រើន អនេក និងបន្តពីសម័យកាលមួយទៅសម័យកាលមួយ ហើយទីតាំងយកឬដ៏ធំមួយ សម្រាប់បម្រើការសង់ប្រាសាទក្នុងសម័យអង្គរនោះគឺ នៅតំបន់ភ្នំគូលែននេះឯង។

ឬដែលដាប់នោះ គេបានជ្រើសរើសទីតាំងដែលឬមានគុណភាព និងជាឬដែលមាន លក្ខណៈប្រសើរសម្រាប់សំណង់។ ផ្នែកខាងលើនៃស្រទាប់ឬត្រូវបានដាប់ចេញសម្អាត។ គេគ្រប់គ្រងជាស្នាមបន្ទាត់២នៅខាងលើឬ ដែលជាស្នាមសម្រាប់ការដាប់ចេញ។ គេដាប់ឬ នោះចេញជាចង្កូរ ដែលមានទទឹង១០ស.មទៅ២០ស.ម អាស្រ័យទៅលើទំហំឬដែលគេចង់ បាន(រូបលេខ៥)។ គេដាប់ជាចង្កូរព័ទ្ធជុំវិញជា២ជ្រុងដូចជុំតដួ តាមទំហំដែលគេចង់បាន (រូបលេខ៦)។ ទើបគេដាប់ផ្នែកខាងក្រោមសម្រាប់យកចេញ (រូបលេខ៧)។ តាមរយៈភស្តុតាង ដែលបានឃើញនៅតំបន់នោះ យើងក៏បានជួបប្រទះបំណែកឬកក់តូចៗនៅក្បែរទីតាំង

^៤ ២០១៥, ក្រសួងបរិស្ថាន, បញ្ជីបុរាណស្ថានក្នុងឧទ្យានជាតិព្រះជ័យវរ្ម័ន-នរោត្ត ភ្នំគូលែន, ទំព័រ១៨៦

អត្ថបទ៖ ឬអណ្ណាង ‘ស្ថានីយយកច្នៃបុរាណសម្រាប់សាងសង់ប្រាសាទ’

ដាប់ឬដែរ នេះអាចបញ្ជាក់ថា ក្រោយពេលដែលបានគាស់ចេញ ឬទាំងនេះត្រូវបានដាប់ សំអាតជាដំណាក់កាលរួចទើបដឹកជញ្ជូនចេញ។

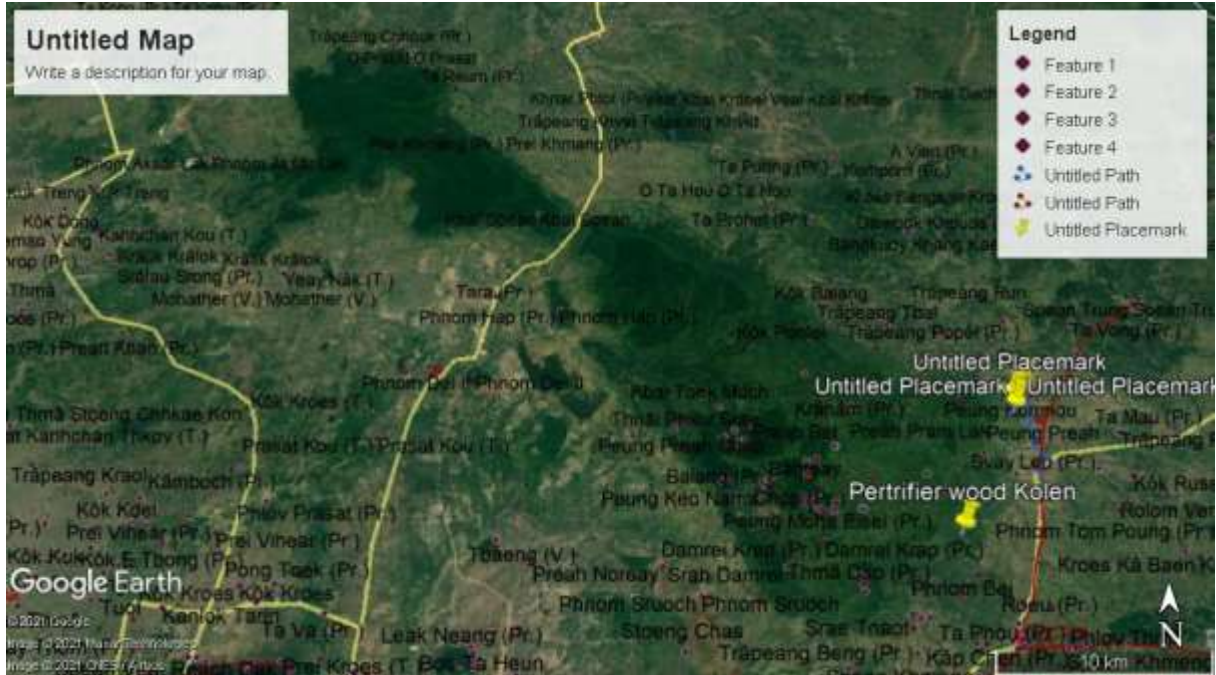
នៅតំបន់ភូមិទឹកលេច យើងបានប្រទះបំណែកឬជាច្រើននៅសេសសល់នៅទីនោះ បំណែកខ្លះក៏បានដាប់ពាក់កណ្តាលសម្រេចក៏មានដែរ។ យើងធ្លាប់ជួបប្រទះបំណែកសសរ ពេជ្រដែលបានដាប់ជារាងជ្រុង ប៉ុន្តែត្រូវបានបាក់សល់បំណែកមួយកង់ នេះអាចបញ្ជាក់ អំពីការដាប់ឬនៅក្នុងសម័យអង្គរផងដែរ។ ឧបករណ៍ដែលប្រើប្រាស់សម្រាប់ដាប់ឬនៅ សម័យនោះ ប្រហែលជាគេអាចប្រើជាឧបករណ៍ ក៏ដដែក ដ្បិតឧបករណ៍មានបង្ហាញមាន បង្ហាញលើចម្លាក់ជញ្ជាំងនៅថែវខាងលិចនៃប្រាសាទបាយ័ន(រូបលេខ៨)។ ហើយរហូតមក ដល់បច្ចុប្បន្នឧបករណ៍ ក៏ដដែក ក៏ឃើញមានគេប្រើ (មានលក្ខណៈប្រហាក់ប្រហែល និង ដែកស្បែង)^៥។ តាមរយៈចម្លាក់ប្រាសាទសាទបាយ័ននៅថែវខាងជើងយើងឃើញថា គេប្រើ ប្រាស់ញញួរ ដែកបាប់ និងឧបករណ៍មួយទៀតមានលក្ខណៈដូចជាពូថៅ ប្រហែលជាដឹង (រូបលេខ៩)។

ការដឹកជញ្ជូន តំបន់ភូមិទឹកលេច ស្ថិតក្បែរប្រាសាទបេងមាលា ជាទីប្រជុំនៃផ្លូវ បុរាណ ដែលមានពីក្រុងអង្គរមកកាប់ប្រាសាទបេងមាលា ពីបេងមាលាទៅកាន់ព្រះខ័ន កំពង់ស្វាយ និងពីបេងមាលាឆ្លងកាត់ក្បែរកោះកេរ ទៅកាន់ប្រឡាវ។ ការដឹកជញ្ជូនអាច ប្រើប្រាស់ផ្លូវបុរាណនេះ ដែលមានចំងាយប្រមាណ៤០គីឡូម៉ែត្រ ដោយប្រើរទេះគោ ក្របី ឬរទេះដំរីជាដើម។ យើងឃើញចម្លាក់មួយនៅប្រាសាទបន្ទាយឆ្មារនៅថែវខាងត្បូងឈៀង ខាងលិចស្តីអំពីការអូសចម្លាក់លិង្គធំៗ ដោយដំរី។

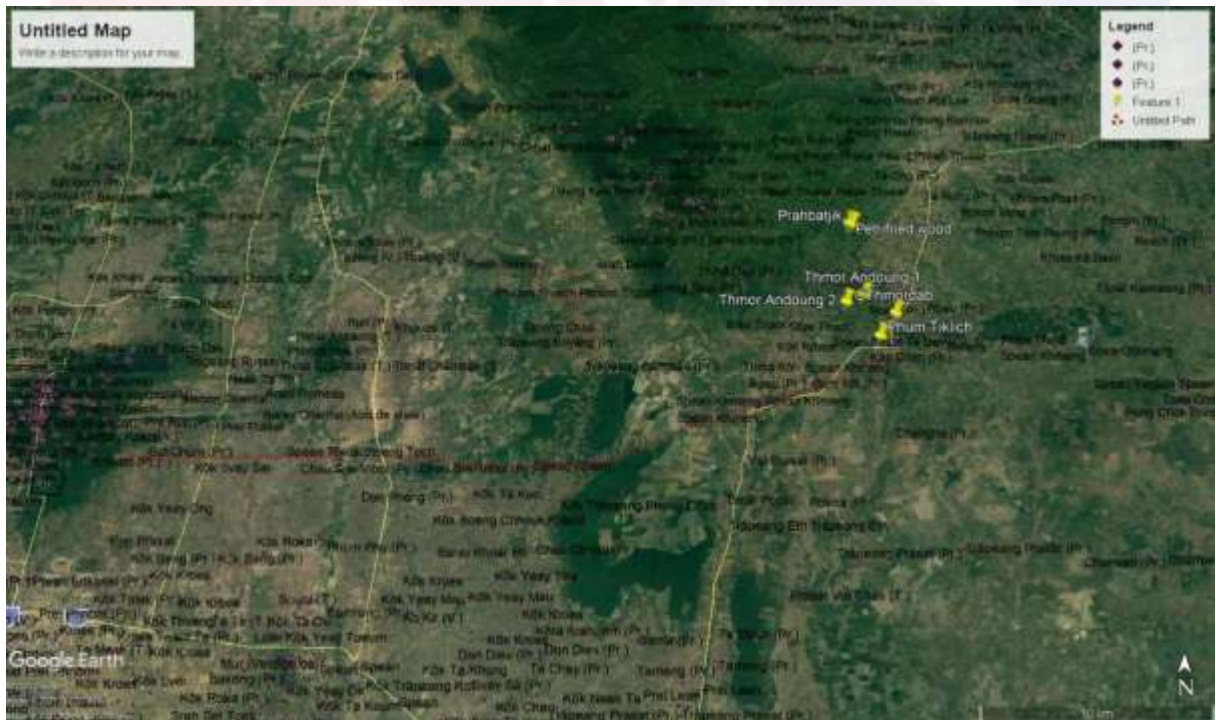
តំបន់យកច្នៃនៅភាគខាងកើតភ្នំគូលែននៅមានព័ត៌មានជាច្រើនផ្សេងៗទៀតដែល ស្ថិតនៅចាត់កំបាំង គួរមានការសិក្សាលំអិត ដែលមានបរិវេណប្រមាណ៣គុណនិង៨ គីឡូម៉ែត្រ។ ហើយទីតាំងនេះជាការដាច់ដំបូងសម្រាប់សំណង់ប្រាសាទបុរាណនៅ តំបន់អង្គរ។ ក្រៅអំពីការដាប់ឬក៏មានភស្តុតាងនៃវត្ថុប្រើប្រាស់មួយចំនួនដែលនៅសេស សល់ក្នុងតំបន់នោះផងដែរ។

^៥ ២០១៣, សាស្ត្រាចារ្យបណ្ឌិត ធុយ ចាន់ធួន, ដែក និង ឬ ខ្មែរបុរាណ, ទំព័រ៤៤-៤៦

អត្ថបទ៖ រូបភាព ១ ផែនទីយកច្បាប់សាងសង់ស្ថាប័ន



រូបលេខ១ ផែនទីយកច្បាប់សាងសង់ស្ថាប័ន



រូបលេខ២ ទីតាំងរូបភាព និងផ្លូវបុរាណ

អត្ថបទដោយ៖ លីម វណ្ណច័ន្ទ

អត្ថបទ៖ ឬអណ្តូង “ស្ថានីយយកថ្មបុរាណសម្រាប់សាងសង់ប្រាសាទ”



រូបលេខ៣ កន្លែងយកថ្ម ខ្វាយជាស្រះ



រូបលេខ៤ វាលថ្មដែលនៅចង្កេះភ្នំជាប់និងទីតាំងយកថ្ម

អត្ថបទដោយ៖ លឹម វណ្ណច័ន្ទ

អត្ថបទ៖ ឫអណ្តូង “ស្ថានីយយកឫបុរាណសម្រាប់សាងសង់ប្រាសាទ”



រូបលេខ៥ ស្លាកស្នាមកាត់ឫ



រូបលេខ៦ ឫដែលកាត់ជុំវិញរួច តែមិនទាន់ការផ្តាច់

អត្ថបទដោយ៖ លីម វណ្ណច័ន្ទ

អត្ថបទ៖ ឫអណ្តូង “ស្ថានីយយកឫបុរាណសម្រាប់សាងសង់ប្រាសាទ”



រូបលេខ៧ ឫដែលកាត់ និងយកចេញរួច



រូបលេខ៨ ចម្លាក់បុកឫ ប្រាសាទបាយ័ន រោងទងខាងលិច

អត្ថបទដោយ៖ លីម វណ្ណច័ន្ទ



រូបលេខ៩ ចម្លាក់ជាប់ឫ ប្រាសាទបាយ័ន រោងទងខាងជើង



រូបលេខ១០ ចម្លាក់ជាប់ឫ ប្រាសាទបាយ័ន រោងទងខាងជើង